



ИННОВАЦИОННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА MAN



Компания MAN – один из лидирующих международных производителей коммерческого транспорта, который основное внимание уделяет высокому качеству своей продукции и широкому внедрению технических инноваций. В свою очередь, Texaco® является одним из ведущих брендов смазочных материалов и стремится разрабатывать смазочные материалы высочайшего качества, которые не только отвечают требованиям MAN, но и зачастую превосходят их. Благодаря этому наши смазочные материалы обладают уникальными свойствами и обеспечивают исключительную защиту вашего коммерческого транспорта марки MAN.

Компания разработала свои собственные спецификации (например, MAN 3477 для моторных масел), и смазочные материалы Texaco одобрены по всем этим основным требованиям. Более того, наши продукты также имеют и одобрения других автопроизводителей. В результате, они подходят не только для техники MAN, но также и для автомобилей многих других производителей.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ MAN:

- Моторные масла для тяжёлой техники и грузового транспорта из ассортимента Ursa® Ultra, Premium и HD
- Трансмиссионные и осевые масла
- Масла для коробок переключения передач (КПП)
- Смазки
- Охлаждающая жидкость

Таблица рекомендуемых смазочных материалов на обратной стороне.



Ursa®

ПОДБЕРИТЕ ПРАВИЛЬНЫЙ ПРОДУКТ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ MAN

СПЕЦИФИКАЦИИ	РЕКОМЕНДАЦИИ		СТАНДАРТ		СВОЙСТВА		
	Наименование		ACEA ¹	API	Экономия топлива	Low SAPS	Продленный интервал
МОТОРНЫЕ МАСЛА							
M3477	Ursa Ultra XLE 5W-30	Ультразффективное топливозономичное синтетическое моторное масло с самым длительным интервалом замены для малотоксичных дизельных двигателей грузового транспорта, производимое по технологии ISOSYN®	E6*; E9*; E7*	CJ-4*; CI-4 Plus*; CI-4*; SN*	■	■	■
	Ursa Ultra X 10W-30, 10W-40	Ультразффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей, производимое по технологии ISOSYN	E6*; E7*	CI-4*	■ (10W-30)	■	■
	Ursa Ultra S 10W-40	Ультразффективное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, производимое по технологии ISOSYN и специально разработанное для техники Scania	E6*; E7*	CI-4*		■	■
M3271-1	Ursa Ultra X 10W-30, 10W-40	Ультразффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей, производимое по технологии ISOSYN	E6*	CI-4*	■ (10W-30)	■	■
M3575	Ursa Ultra LE 10W-30	Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей, производимое по технологии ISOSYN	E9*; E7*	CJ-4*; CI-4 Plus*; CI-4*; CF*; SM*; SL*	■	■	
	Ursa Ultra LE 15W-40	Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для малотоксичных дизельных двигателей, производимое по технологии ISOSYN	E9*; E7*	CJ-4*; CI-4 Plus*; CI-4*; CH-4*; CF*; SM*; SL*		■	
M3277	Ursa Premium TDX (E4) 10W-40	Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей	E4*; E7*	CI-4*			■
	Ursa Premium TDS 10W-40	Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей, одобренное для применения в технике Scania с продленным интервалом замены	E4*; E7*	CF*			■
	Ursa Premium FE 5W-30	Высокоэффективное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей	E4; E7*	CI-4*	■		■
	Ursa HD 10W-40	Эффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей тяжелой техники и грузового транспорта	E4*				■
M3275-1	Ursa Premium TD 10W-40, 15W-40	Моторное масло для дизельных двигателей, эффективность которого подтверждена на практике	E7*	CI-4*; SL*			
271	Ursa HD 15W-40 [^]	Эффективное моторное масло для дизельных двигателей	E2 [^] ; A2 [^] ; B2 [^]	CG-4 [^] ; SJ [^]			
ТРАНСМИССИОННЫЕ И ОСЕВЫЕ МАСЛА							
341 Тип E1; 341 Тип Z1	Geartex EP-A 80W, 85W-90 [^]	Высокоэффективные трансмиссионные масла		GL-4*			
342 Тип M1	Geartex EP-B 85W-90	Высокоэффективное трансмиссионное масло		GL-5*			
	Geartex EP-C 80W-90 [^]	Высокоэффективные трансмиссионные масла		GL-5*			
341 Тип E2; 3343 Тип M	Multigear 80W-90	Хорошо зарекомендовавшее себя трансмиссионное масло, для всех узлов трансмиссии		GL-4*; GL-5*; MT-1*			
341 Тип Z4	Multigear MTF 75W-80	Высокоэффективное синтетическое масло для МКПП тяжелой техники и грузового транспорта		GL-4*			
	Multigear MTF HD [^]	Ультразффективное трансмиссионное синтетическое масло для тяжелой техники и грузового транспорта		GL-4*	■		■
341 Тип E3	Multigear MTF 75W-80 [^]	Высокоэффективное синтетическое масло для МКПП тяжелой техники и грузового транспорта		GL-4*			
	Multigear S 75W-140	Ультразффективное синтетическое трансмиссионное масло		GL-5*; MT-1*			■
341 Тип E4	Multigear MTF HD*	Ультразффективное синтетическое трансмиссионное масло		GL-4*	■		■
3343 Тип S	Multigear S 75W-140	Ультразффективное синтетическое трансмиссионное масло		GL-5*; MT-1*			■
342 M-2	Syn-Star GL 75W-90	Высокоэффективное синтетическое трансмиссионное масло		GL-5*; MT-1*	■		■
МАСЛА ДЛЯ КПП							
339 Тип V1	Synthetic ATF Heavy Duty	Ультразффективные синтетические масла для АКПП					■
	Texamatic 4291	Масло для АКПП, эффективность которого подтверждена					
	Texamatic 7045E	Масло для АКПП, эффективность которого подтверждена					
339 Тип V2	Synthetic ATF Heavy Duty	Ультразффективные синтетические масла для АКПП					■
339 Тип Z2	Synthetic ATF Heavy Duty	Ультразффективные синтетические масла для АКПП					■
339 Тип Z1	Texamatic 4291	Масло для АКПП, эффективность которого подтверждена					
СМАЗКИ							
283 Li-P 2	Multifak EP 2	Высокоэффективная универсальная смазка для автомобильного и промышленного секторов, может применяться в условиях высоких нагрузок					
283 Li-P 00	Multifak 264 EP 00/000	Высокоэффективная литиевая смазка, может применяться в условиях высоких нагрузок					
284 Li-H 2	Hytex EP 2 LF	Хорошо зарекомендовавшая себя универсальная смазка с длительным сроком службы					
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ							
324 Тип SNF	Havoline XLC	Высокоэффективная охлаждающая жидкость/антифриз с продленным интервалом замены					■
324 Тип NF	Havoline GHC	Высокоэффективная охлаждающая жидкость/антифриз для автомобильного и промышленного секторов					

¹ Согласно классификации ACEA 2008. [^] «Chevron рекомендует»

* Уровень эксплуатационных свойств – продукт либо (i) в настоящее время не имеет официального одобрения OEM или промышленной стандартной организации, либо (ii) был одобрен по спецификации OEM, которая в настоящее время признана устаревшей. Однако, по мнению компании Chevron, этот смазочный материал подходит и рекомендуется для применения в том оборудовании, для которого рекомендуются смазочные материалы с такими характеристиками.